

Samarbejdsaftale

Mellem

Høje-Taastrup Kommune

Bygaden 2

2630 Taastrup

(herefter benævnt "Kommunen", og enhver henvisning til "Kommunen" i denne samarbejdsaftale skal henvise til Kommunen som offentlig myndighed og/eller det geografiske område i Høje-Taastrup Kommune)

og

Better Place Denmark A/S

Bygmestervej 57, 1.

2400 København NV

CVR-nr. 31 58 80 30

(herefter benævnt "Better Place")

er der indgået følgende samarbejdsaftale.

(Kommunen og Better Place er i det følgende benævnt "Parterne")

Der henvises til, at

- (A) Better Place arbejder på at etablere en omfattende infrastruktur til at understøtte elbiler i Danmark, og har desuden planer om at opbygge et net af ladestandere og batteriskiftestationer over hele Danmark med henblik på at levere en pålidelig grøn mobilitetsservice;
- (B) Høje-Taastrup Kommune arbejder for at reducere CO₂-udledningen i kommunen som virksomhed og i kommunen som helhed. Målet er at reducere CO₂-udledningen med 10% fra 2009 til 2013. På sigt er det målsætningen at kommunen som helhed bliver CO₂-neutral.

CO₂-udledningen fra transportsektoren udgør i Høje-Taastrup Kommune ca. 30% af den samlede CO₂-udledning. Elbiler udleder kun ca. halvt så meget CO₂ i forhold til konventionelle biler. Det er derfor meget relevant for kommunen at:

- bidrage til at der etableres infrastruktur til at understøtte elbiler
- forfølge muligheden for at omdanne sin flåde af biler til elbiler
- understøtte muligheden for konvertering af transport i kommunen som helhed til at være el-baseret
- der i forbindelse med planlægning og gennemførelse af kommunens byudviklingsprojekt i Hedehusene (ECO-Life) etableres en god infrastruktur.

Derfor er Parterne enige om at indgå denne samarbejdsaftale ("Aftalen").

1 Samarbejde og mål

- 1.1 Parterne ønsker at samarbejde i forbindelse med målet om at udvikle og gennemføre en veletableret funktionel infrastruktur til elbiler i Kommunen frem mod 31. december 2013, hvilket gør det muligt for Kommunen at udskifte sin flåde af biler til elbiler og gør det muligt for borgerne i Kommunen at benytte en infrastruktur til elbiler.
- 1.2 For at nå disse mål, har Parterne indgået denne aftale, og Parterne er overordnet enige om at:
 - a. indgå i en struktureret proces og have dialog med hinanden for at opnå en "elbilsdesignet" infrastruktur, installeret og i drift, herunder i form af aktiv deltagelse i planlægning og facilitering heraf og i evalueringen af løsningsforslag, og
 - b. deltage i en løbende dialog for at være pro-aktiv og forberedt til at imødekomme brugen af elbiler i Kommunen.

2 Opbygning af samarbejdet

- 2.1 Parterne skal afsætte de nødvendige menneskelige ressourcer til samarbejdet med henblik på at nå målene beskrevet under punkt 1.
- 2.2 Better Place vil invitere Kommunens ledelse og medarbejdere til at deltage i aktiviteter arrangeret af Better Place, herunder demosejssions, workshops, tests og/eller uddannelse omhandlende fordelene ved brug af elbiler og om etablering og anvendelse af en infrastruktur til elbiler i det omfang, det er findes relevant og nødvendigt af Better Place (disse aktiviteter kan være både online og ved møder).
- 2.3 Parterne er enige om at evaluere samarbejdet og dets fremskridt hver 12. måned eller efter særlig anmodning fra en af Parterne, med henblik på at fastslå, om eventuelle nye eller yderligere initiativer skal tages.
- 2.4 Aftalen er ikke til hinder for, at Kommunen kan indgå lignende samarbejdsaftaler med andre parter, herunder konkurrenter til Better Place.

3 Udbygning af infrastrukturen

- 3.1 Hver af Parterne skal som en del af samarbejdet i fællesskab:
 - a. Kortlægge de steder, hvor ladestander og batteriskiftestationer kan placeres under hensyntagen til de miljømæssige krav i Kommunen
 - b. Deltage i et særligt projekt om, hvordan man installerer en infrastruktur, servicere borgere, der bor i boligblokke eller under andre former, der ikke har adgang til private parkeringspladser, herunder hvor man skal placere ladestander på offentlige områder og i tætbefolkede områder.
 - c. Indgå i en struktureret dialog med tankstationer og andre tredjeparter i Kommunen med henblik på at kortlægge potentielle egnede steder til batteriskiftestationer.

4 Udskiftning af Kommunens bilflåde

- 4.1 Kommunen har til hensigt at konvertere sin flåde af biler til elbiler, som skal ske i overensstemmelse med gældende regler om regulering af offentlige indkøb. Under hensyntagen til gældende regler om regulering af offentlige indkøb, forpligter Better Place sig til i videst muligt omfang at bistå Kommunen med at finde og lette adgangen til anbefalelsesværdige elbilsleverandører.

5 Generelle incitament for elbilstransport

- 5.1 Parterne skal arbejde sammen for at definere og afgøre, om der kan udstedes eller gennemføres generelle incitament i Kommunen for at tilskynde borgerne til at vælge elbiler i stedet for traditionelle benzin- og/eller dieseldrøjetøjer.
- 5.2 Parterne skal som et incitament til generel fremme af brugen af elbiler i Kommunen:
 - a. Udpege mindst 20 parkeringspladser i Kommunen, der afsættes til elbilsparkering. Hensigten med dette er, at mindst 10 offentlige parkeringspladser og mindst 10 private parkeringspladser i Kommunen skal reserveres til elbilsparkering med udgangen af 2010. 10 af de udvalgte parkeringspladser skal placeres på

langtidsparkeringspladser, for eksempel i nærheden af togstationer eller andre transitsteder.

- b. Inden den 1. juni 2010 have mandat til at mindst 4 offentlige parkeringspladser og mindst 4 private parkeringspladser i Kommunen skal være udstyret med en ladestander, der er egnet til opladning af elbiler.
 - c. Skabe gunstige betalingsvilkår for elbilsparkering i forhold til parkering af traditionelle benzin- eller dieseldrevne køretøjer.
 - d. Som en del af Kommunens generelle offentliggørelse af information til borgerne, skal Kommunen offentliggøre oplysninger om elbilsparkering, elbilsparkeringsafgifter og andre relevante generelle oplysninger om infrastrukturen i Kommunen til opladning af elbiler.
 - e. Oprette generel ansøgningsprocedure og tilladelsesproces til alle elbiler med tilhørende infrastruktur som skal behandles af Kommunen, f.eks. "batched application submitting" (dvs. behandling af flere ansøgninger under ét), hvor det er relevant, og under hensyntagen til generelle principper om ligebehandling.
 - f. -
 - g. Sikre at behovet for etablering af en elbilsinfrastruktur tages i betragtning i planlægningsfaser af offentlige bygninger eller andre områder (fx i udbygningen af Gammelsø-området og særligt i forbindelse med Høje-Taastrup Kommunes byudviklingsprojekt "ECO-Life") som følge af bygge- og/eller (gen-)udvikling i Kommunen og i alle fremtidige infrastrukturarbejder i Kommunen, som for eksempel vejarbejde, offentlig infrastrukturforbedringer og etablering af nye offentlige parkeringspladser eller offentlige bygninger.
 - h. -
 - i. -
 - j. -
 - k. Sikre at adgang gives til de af Kommunen ejede faciliteter, som er nødvendig for installation og opbygning af en infrastruktur til elbiler.
- 5.3 For at undgå tvivl, indebærer bestemmelserne i dette punkt 5 ingen forpligtelser for Kommunen i sin egenskab af offentlig myndighed om at træffe administrativ afgørelse til fordel for Better Place eller til at støtte eller beskytte bestemte kommercielle interesser for Better Place eller på anden måde give Better Place eksklusive stilling eller særbehandling i forhold til andre.

6 Markedsføring

- 6.1 Parterne skal i fællesskab arbejde sammen på alle relevante områder for at fremme brugen af elbiler og gøre borgere og virksomheder i Kommunen bekendt med og åbne overfor elbiler.

7 Varighed og opsigelse

- 7.1 Aftale træder i kraft pr datoen for underskrivelsen af denne aftale og udløber uden yderligere varsel den 31. december 2013.
- 7.2 Uanset ovenstående, kan hver af Parterne opsiges Aftalen på ethvert tidspunkt i dens løbetid ved at give den anden part [2] måneders forudgående skriftlig meddelelse senest den sidste dag i en måned (ved udløb af opsigelsesvarslets begyndelse).

8 Offentliggørelse

- 8.1 Parterne er enige om at lave en fælles meddelelse og offentliggørelse ved indgåelse af Aftalen og skal blive enige om ordlyden i en sådan pressemeddelelse.

9 Tavshedspligt

- 9.1 Parterne skal hemmeligholde alle oplysninger, der kan komme til deres viden om den anden Part og dens forretningshemmeligheder, som en konsekvens af deres samarbejde i henhold til Aftalen. Hver part kan anvende sådanne oplysninger, der kun i det omfang og til de formål, der er nødvendige for gennemførelse af intentionerne i Aftalen. Tavshedspligten omfatter ikke oplysninger, som må anses for almindeligt kendt eller tilgængelig for offentligheden. Tavshedspligten er underlagt gensidig tavshedspligt i henhold til gældende lov eller børsregler, herunder som nævnt nedenfor i punkt 9.2. Tavshedspligten forhindrer ikke en af Parterne, der måtte have et legitimt behov for at videregive sådanne oplysninger til hans advokat eller bank, i at gøre det i det nødvendige omfang. Indgåelsen af Aftalen anses ikke for at være fortrolig.
- 9.2 Kommunen er bundet af bestemmelserne i bl.a. lov om Offentlig Forvaltning ("Forvaltningsloven") og den danske lov om offentlig adgang til dokumenter ("Offentlighedsloven") og fortrolige bestemmelser i henhold til Aftalen er betinget af bestemmelserne i nævnte lovgivning. Hvis Kommunen i samarbejdet modtager oplysninger fra Better Place, der udgør forretningshemmeligheder, forpligter Kommunen sig til at holde sådanne forretningshemmeligheder fortrolige i videst muligt omfang i henhold til ovennævnte lovgivning. I tilfælde af at Kommunen skønner, at det er påkrævet i henhold til denne lovgivning at videregive sådanne oplysninger, forpligter Kommunen sig til inden da at underrette Better Place herom og give Better Place en rimelig frist til at udtale sig om lovligheden af en sådan videregivelse.

10 Udgifter

10.1 Eventuelle gebyrer, omkostninger og udgifter, som de enkelte Parter har i forbindelse med forhandlingerne, gennemførelse og afslutning af denne aftale ligeledes i forhold til afslutningen af hver af Parternes heri påtænkte forpligtelser, skal betales af hver især af Parterne, medmindre andet udtrykkeligt er angivet eller aftalt.

11 Lov og værneting

11.1 Aftalen er undergivet dansk ret og enhver tvist som følge af eller i forbindelse med aftalen vil blive løst ved de almindelige danske domstole med byretten i København som værneting i første instans.

--- oOo ---

Aftalen er behørigt underskrevet af begge Parter i to eksemplarer. Kommunen og Better Place beholder et eksemplar hver.

Dato:

Høje-Taastrup Kommune:

Borgmester Michael Ziegler

Better Place Denmark A/S:

Adm. direktør Jens Moberg